



ul. Łabędzia 7  
05-090 Falenty  
[skof@interia.pl](mailto:skof@interia.pl)  
+48 603 766 295

Falenty, 17 czerwca 2021 r.

pismo: SKOF A\_17/2021

**dr Wacław Strobel**

Dyrektor  
Instytut Technologiczno-Przyrodniczy  
Falenty  
(e-mail: [itp@itp.edu.pl](mailto:itp@itp.edu.pl))

*Szanowny Panie Dyrektorze,*

w nawiązaniu do listu z dnia 11 czerwca 2021 r. (nr SKOF A\_14/2021) z wnioskiem o udostępnienia parkingów na terenie Instytutu dla parkowania samochodów przyjezdnych (turystów) w okresie intensywnego ruchu turystycznego, zwracamy się z kolejną prośbą - wnioskiem powstałym w wyniku prac 1. grupy roboczej Społecznego Komitetu Ochrony Falent (SKOF).

Analiza zachowania licznie przybywających turystów na głównych arteriach przecinających Rezerwat, przeprowadzona wizja lokalna (audyt), a nade wszystko troska o ochronę przyrody nakazaną prawem na terenie Rezerwatu oraz zapewnienie bezpieczeństwa ludzi i zwierząt upoważniają nas do wystąpienie do Pana jako obecnego administratora terenu Rezerwatu z następującymi wnioskami o wykonanie w trybie interwencyjnym:

1. **przesunięcie bramek wjazdowych na teren Rezerwatu** (słupków z łańcuchami (i kłódką) lub szlabanów) i **postawienia nowych we wskazanych na zdjęciach lokalizacjach** – w al. Hrabskiej (3 lokalizacje) w al. Krakowskiej (2 lokalizacje), przy ul. Falenckiej, od strony Drogi Hrabskiej (Czarna Droga).
2. **ustawienie dodatkowych słupków ograniczających wjazd** oraz odświeżenia/pomalowanie tych obecnie ograniczających wjazd (m.in. na historycznej grobli od Al. Krakowskiej).

Lokalizację przesunięcia słupków oraz ustawiania dodatkowych barier ograniczających podjazd samochodów przedstawiamy poniżej w Specyfikacji.

**Uzasadnienie:** celem przesunięcia/postawienia nowych słupków/szlabanów jest likwidacja dzikich parkingów przy drogach na terenie Rezerwatu i w jego otulinie. Motywujemy ten postulat koniecznością ochrony zabytkowej, pomnikowej alei starodrzewia, potrzebą realizacji przez IT-P dobrej praktyki instytucji odpowiedzialnej społecznie i ekologicznie, a nade wszystko wypełniania określonych prawem obowiązków administratora Rezerwatu Stawy Raszyńskie (wraz z otuliną). Nie mniej ważna jest konieczność poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Al.Hrabskiej, ul. Falenckiej, Czarnej Drogi, gdyż parkowanie na poboczach zwiększa ryzyko wypadku drogowego, nawet ze skutkiem śmiertelnym.

Ograniczenie ruchu samochodów pozwoli utrzymać w lepszym stanie drogi gruntowe na terenie Rezerwatu i zmniejszy antropopresję na chronioną przyrodę. Konieczne będzie wyrównanie

**STOP DEWASTACJI REZERWATU „STAWY RASZYŃSKIE”**

i naprawienie dróg i ścieżek. Drogom poświęcimy jeden z kolejnych wniosków, który powstanie po dokonaniu komisyjnej diagnozy (audyt) stanu infrastruktury w Rezerwacie i w jego otulinie o czym poinformujemy Państwa oddzielnym pismem.

Wniosek ten przekazujemy równolegle do Starosty Pruszkowskiego oraz Wójta Gminy Raszyn z prośbą o wsparcie działań Instytutu Technologiczno-Przyrodniczego oraz Społecznego Komitetu Ochrony Fałent w strefie pasa drogowego dróg powiatowych i gminnych w miarę posiadanych możliwości, w tym ustawienie znaków zakaz wjazdu na drogi prowadzące do Rezerwatu.

Ze strony SKOF deklarujemy chęć spotkania z Dyrekcją Instytutu i/lub jej pełnomocnikami /pracownikami odpowiedzialnymi za administrowanie i zapewnienie przestrzegania prawa na terenie Rezerwatu dla omówienia wszystkich szczegółów naszej propozycji, dyskusji i zaplanowania szczegółów realizacji wniosku strony społecznej. Deklarujemy chęć współpracy przy realizacji tego ważnego ze względu na ochronę środowiska oraz reputację Instytutu w Fałentach przedsięwzięcia.

**W imieniu Społecznego Komitetu Ochrony Fałent, mieszkańców oraz odwiedzających nas miłośników przyrody gorąco prosimy o wykonanie tych niezbędnych zmian i uzupełnień w jak najbliższym terminie.**

*z poważaniem*

*Wojciech Rogowski*

dr Wojciech Rogowski  
Przewodniczący Społecznego Komitetu Ochrony Fałent

Do wiadomości (alfabetycznie):

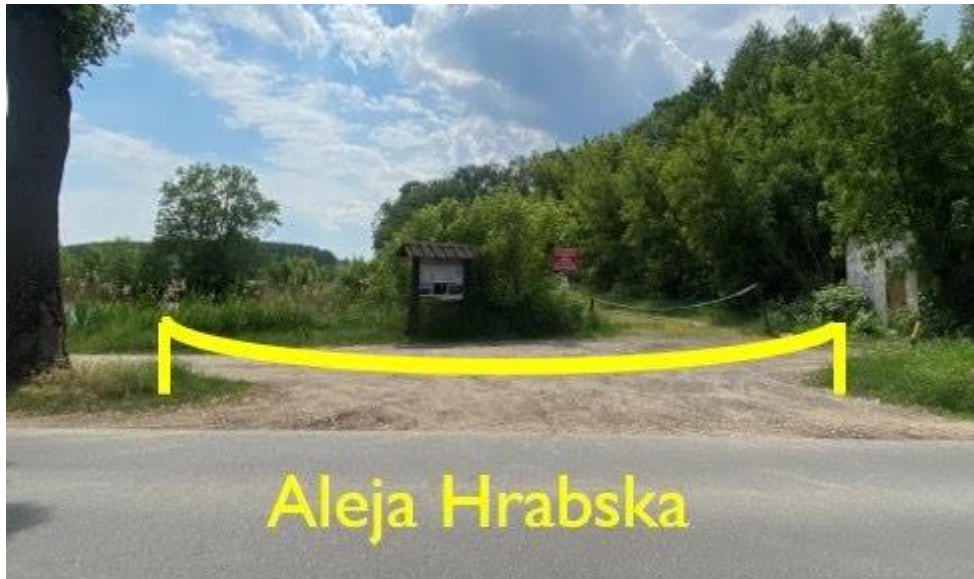
1. **Aneta Adamska**, Regionalny Konserwator Przyrody, Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, Warszawa,
2. **prof. dr hab. Bohdan Dobrzański**, Przewodniczący Rady Naukowej, Instytut Technologiczno – Przyrodniczy, Fałenty
3. **Anna Gembicka**, Sekretarz Stanu, Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi, Warszawa,
4. **Dariusz Marcinkowski**, Przewodniczący Rady Gminy, Raszyn,
5. **dr Krzysztof Rymuza**, Starosta, Pruszków,
6. **Rafał Sieradzki**, Przewodniczący Rady Powiatu, Pruszków,
7. **Andrzej Zaręba**, Wójt, Raszyn,

**STOP DEWASTACJI REZERWATU „STAWY RASZYŃSKIE”**



Specyfikacja lokalizacji - dokumentacja stanu istniejącego i postulowane lokalizacje i kształt barier ograniczających wjazd na teren Rezerwatu

**1. Al. Hrabaska** (vis a vis budynku mieszkalnego) - w tym miejscu, w pogodny dzień, potrafi zaparkować nawet 10 samochodów. Niektóre ustawiają się nawet wzdłuż drzew. Szlaban powinien być kategorycznie przesunięty. Poddajemy pod dyskusję jego nową lokalizację. Teraz za szlabanem powinien być obsiany mieszanką „łąka kwietna”.



**2. Al. Hrabaska** (vis a vis wjazdu na teren zespołu pałacowo-parkowego). To miejsce jest często zajmowane i rozjeżdżane przez samochody, a śmieci wyrzucane tuż za pierwszym drzewem. W tym miejscu oprócz bramki wjazdowej powinny stanąć słupki ograniczające możliwość wjazdu i parkowania. Teren za szlabanem powinien zostać wyrównany i obsiany trawą – mieszanką wieloletnia „łąka kwietna”. Na jego terenie powinna być przedłużona żwirowa ścieżka dla pieszych. W kolejnym etapie konieczne jest poszerzenie mostku i poprowadzenie ścieżki i połączenie z chodnikiem przy Hotelu 4 Żywioty.





3. **Czarna Droga** (za bramą GreenGarden Hotel). Tutaj wjazd samochodów itp. nie jest dotychczas ograniczony.auta próbują zaparkować nawet aż pod samymi stawami. Na tej drodze wymagane jest wyrównanie nawierzchni dla pieszych i rowerzystów, bo tędy biegnie ścieżka łącząca Fałenty z Raszynem. Bardzo istotna lokalizacja.



**STOP DEWASTACJI REZERWATU „STAWY RASZYŃSKIE”**



4. **ul. Falencka**, droga polna nad Stawem Falenckim dochodząca do al. Hrabskiej. Samochody wjeżdżają tędy na najcenniejszy przyrodniczo teren Rezerwatu. Konieczne ograniczenie wjazdu za pomocą szlabanu, łańcucha lub słupków składanych.



5. **Al. Krakowska róg Czarnej Drogi**. W tym miejscu wyrzucane są wielkogabarytowe śmieci ! Ważne - przesunąć tak barierkę, aby żaden samochód nie mógł stanąć i wyrzucić w nocy śmieci.



**STOP DEWASTACJI REZERWATU „STAWY RASZYŃSKIE”**



**STOP DEWASTACJI REZERWATU „STAWY RASZYŃSKIE”**